

# MANUALE DI INSTALLAZIONE



## GUIDA DI PRE-INSTALLAZIONE CONSIGLIATA SISTEMA DI CIRCOLAZIONE INTERNA



## GUIDA DI PRE-INSTALLAZIONE CONSIGLIATA

1. Specifiche del motore: Tensione nominale: DC13V, Intervallo di corrente: 10-20A, Modalità di funzionamento del motore: funzionamento intermittente.
2. Quando si sostituisce il compressore d'aria è fondamentale sostituire anche il relè corrispondente. Il guasto o il deterioramento del relè può causare il funzionamento continuo del motore del compressore d'aria, che a sua volta potrebbe danneggiare il motore e i componenti associati.
3. Quando si sostituisce il filtro dell'aria, verificare che il tubo di aspirazione sia pulito per evitare danni al cilindro del compressore dovuti a corpi estranei o all'ingresso di acqua. L'inosservanza di queste precauzioni può causare corrosione.
4. Durante l'installazione del compressore d'aria, prestare particolare attenzione al corretto posizionamento dei manicotti in gomma, delle molle e degli altri componenti sulla staffa. Un'installazione errata o componenti mancanti possono causare risonanze, rumori insoliti e un isolamento inadeguato tra il compressore e la carrozzeria del veicolo.
5. Dopo aver installato il compressore d'aria, ispezionare attentamente tutte le parti di collegamento, inclusa la valvola di distribuzione, il serbatoio di stoccaggio dell'aria, l'ammortizzatore e i giunti dei tubi dell'aria, per eventuali segni di perdite d'aria. Le perdite possono ridurre le prestazioni del compressore e la sua durata di vita.
6. **Il compressore delle sospensioni pneumatiche è dotato di un sistema di circolazione interna. Durante l'installazione, è indispensabile iniettare azoto 5 o CO2 nel serbatoio del gas tramite l'apposito connettore.**
7. Prima di dare tensione al compressore d'aria, controllare attentamente e fissare tutti i collegamenti dei cavi. Assicurarsi che non vi siano fili pizzicati, sfilacciati, eccessivamente tesi o liberi che potrebbero danneggiarli e potenzialmente provocare un cortocircuito. Assicurarsi che le spine siano saldamente inserite.
8. Si consiglia vivamente di rivolgersi a un meccanico qualificato per eseguire queste operazioni.



## GUIDA DI PRE-INSTALLAZIONE CONSIGLIATA



1. Fissare il connettore di alimentazione del motore inserendolo nella parte inferiore e fissandolo con il gancio triangolare sul retro.
2. Collegare la spina di alimentazione dell'elettrovalvola inserendola nel gancio triangolare sul retro del fondo.



1. Per la manutenzione dell'ingresso dell'aria, iniziare a controllare la pulizia del tubo di ingresso dell'aria. Se è presente un coperchio antipolvere, rimuoverlo. Applicare una quantità adeguata di grasso a entrambe le estremità del tubo di ingresso dell'aria. Successivamente, reinserire saldamente il tubo e assicurarsi che sia fissato saldamente utilizzando il meccanismo di serraggio. Questo processo aiuta a prevenire l'ingresso di acqua, polvere o particelle estranee nel corpo del cilindro e a mantenerlo in buone condizioni di funzionamento.
2. Per lavorare con il giunto di alimentazione dell'aria del sistema a circolazione interna, ruotarlo in senso antiorario per allentarlo, rimuovere delicatamente il tappo in plastica e serrare l'ago in modo uniforme. Evitare di inclinare, ruotare o stringere eccessivamente per non danneggiare le filettature delle viti in plastica.

