

MANUALE DI INSTALLAZIONE DEL PRODOTTO



Mercedes Classe E W211 / S211

MOLLA AD ARIA POSTERIORE PER IL MODELLO 2002-2009

MOLLA AD ARIA POSTERIORE PER IL MODELLO 2002-2009

Mercedes Classe E W211/S211



AVVERTIMENTO: Il sistema di sospensioni pneumatiche è sotto pressione (fino a dieci bar). Prima di smontare il sistema di sospensioni pneumatiche, assicurarsi sempre che la pressione sia rilasciata e che l'alimentazione sia interrotta.

Assicurarsi di mantenere il sistema libero da sporco e grasso (grasso). Indossare sempre indumenti protettivi per mani, orecchie e occhi quando si aziona il sistema di sospensioni pneumatiche.



CAUTION: L'auto e il sistema di sospensioni pneumatiche possono subire danni se i lavori di manutenzione non vengono eseguiti come specificato nelle istruzioni o se ne viene modificato l'ordine.

Si prega di notare anche la modalità officina che viene spesso dimenticata e spesso può causare danni alla molla ad aria.

Osservare le istruzioni nelle relative istruzioni per l'uso per lo scollegamento della batteria al fine di evitare possibili cortocircuiti quando si lavora con i componenti elettrici.

Ulteriori informazioni sui punti di attacco del martinetto, istruzioni aggiuntive per il funzionamento, la sicurezza e la manutenzione possono essere trovate nelle istruzioni operative, nel manuale di manutenzione o dal suo concessionario.

In nessun caso devono essere eseguiti lavori sotto il veicolo senza che sia stato adeguatamente fissato. Il mancato rispetto di questa precauzione può provocare lesioni gravi o mortali.



MOLLA AD ARIA POSTERIORE PER IL MODELLO 2002-2009

Mercedes Classe E W211/S211

SMONTAGGIO DELLA MOLLA AD ARIA

1. Posizionare il volante in direzione dritta in avanti.
2. Sollevare il veicolo.
3. Rimuovere la ruota posteriore.
4. Per rilasciare l'aria, rimuovere lentamente il condotto d'aria dalla parte superiore della molla ad aria. Rimuovere il raccordo dal condotto d'aria e gettarlo.
5. Premere la parte superiore della molla ad aria per rimuoverla dal veicolo.
6. Svitare e gettare la staffa di fissaggio della molla ad aria.
7. Lo smontaggio è completato.

ASSEMBLAGGIO DELLA MOLLA AD ARIA

Durante l'installazione, serrare tutte le viti e i dadi secondo le istruzioni del produttore. Non rimuovere i raccordi dalla molla ad aria. di questa precauzione può portare a malfunzionamenti e/o alla perdita della garanzia. Rimuovere la guarnizione bianca dal nuovo raccordo dell'aria compressa e inserire il condotto d'aria fino a raggiungere la posizione desiderata. Se il condotto d'aria compressa non è posizionato correttamente e si stacca, svitare il raccordo e installare il condotto d'aria nel raccordo come mostrato nella Figura 3 qui sotto. Quindi avvitare il raccordo del condotto d'aria compressa nella molla ad aria.

1. La molla ad aria dovrebbe apparire come nell'esempio seguente, **parallela all'inclinazione dell'ammortizzatore**, in modo che nel prossimo futuro non ci sia attrito sulla molla ad aria. (Immagine 1).



Ausrichtung der Luftfeder (2) in KO-Lage kontrollieren.
[1] Die Luftfeder (2) muss gerade und parallel zum Stoßdämpfer (5) stehen. Maße (b, c) beachten:
Maß (b) 36,4 mm
Maß (c) 18,7 mm
[2] Die Schutzmanschette (6) der Luftfeder (2) muss frei beweglich sein und vom aufgeblasenen Luftfederbeag nach oben angehoben werden können. Die Falten der Schutzmanschette (6) müssen korrekt ausgebildet sein und dürfen keine Eindrückungen (Pfeil) nach innen aufweisen, bei Bedarf Eindrückungen von Hand entfernen.

Immagine 1

MOLLA AD ARIA POSTERIORE PER IL MODELLO 2002-2009

Mercedes Classe E W211/S211

2. Nella seconda foto si può vedere un cuneo di fissaggio sotto la molla ad aria. Questo cuneo di fissaggio garantisce che la molla ad aria sia inclinata correttamente. Se questa inclinazione non viene mantenuta, la molla ad aria toccherà altre parti del veicolo, vedere la figura 2 e le informazioni seguenti.



Immagine 2

3. Assemblare la molla ad aria con l'aiuto della nuova staffa di fissaggio inclusa nell'ordine inverso rispetto allo smontaggio.

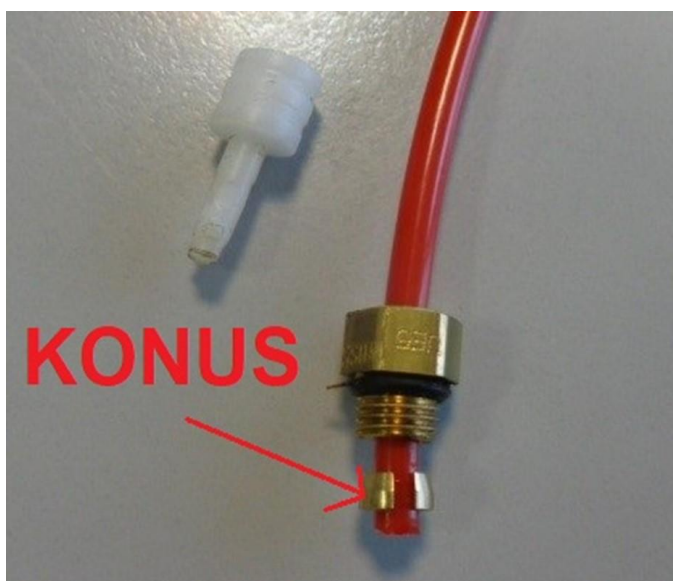


Immagine 3